

Falta de Educação provoca acidente

Sociologia

Enviado por: Visitante

Postado em:24/09/2007

Os acidentes de trânsito são as maiores causas de mortes de crianças por fatores externos (excluídas doenças) no Brasil e um dos maiores problemas de saúde mundial. Quatro em cada dez óbitos na faixa etária até 14 anos são causados por acidentes de trânsito. De acordo com dados do Ministério da Saúde, a cada ano, 2,5 mil crianças e adolescentes brasileiros com idades entre zero e 14 anos morrem vítimas de acidentes de trânsito e outros dez mil ficam com seqüelas permanentes. Ano passado, no Paraná, 48 crianças com idade entre zero e 12 anos morreram em acidentes de trânsito e outras 2.971 ficaram feridas. Estudos mostram que 90% desses acidentes poderiam ser evitados com a adoção de procedimentos corretos.

Aproximadamente 90% dos acidentes poderiam ser evitados com a adoção de procedimentos corretos. Ano passado, no Paraná, 48 crianças morreram em acidentes de trânsito Os acidentes de trânsito são as maiores causas de mortes de crianças por fatores externos (excluídas doenças) no Brasil e um dos maiores problemas de saúde mundial. Quatro em cada dez óbitos na faixa etária até 14 anos são causados por acidentes de trânsito. De acordo com dados do Ministério da Saúde, a cada ano, 2,5 mil crianças e adolescentes brasileiros com idades entre zero e 14 anos morrem vítimas de acidentes de trânsito e outros dez mil ficam com seqüelas permanentes. Ano passado, no Paraná, 48 crianças com idade entre zero e 12 anos morreram em acidentes de trânsito e outras 2.971 ficaram feridas. Estudos mostram que 90% desses acidentes poderiam ser evitados com a adoção de procedimentos corretos. Acidentes – De acordo com a assistente de projetos da ONG Criança Segura, Cristiane Carvalho, quase metade dos acidentes envolvem crianças na condição de pedestres. Um estudo realizado pelo Hospital Pequeno Príncipe aponta que a idade crítica de atropelamentos é entre sete e oito anos. "É nessa idade que a criança começa a se soltar e sair sozinha, mas ainda não tem capacidade de conviver com o trânsito", explica o médico e membro da comissão de campanha da Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia (Sbot), Edílson Forlin. Dentro de automóveis, os acidentes com crianças com idade entre zero e 14 anos corresponde a quase 30% das mortes no trânsito. Transporte – Uma pesquisa feita pela Diretoria de Trânsito de Curitiba (Diretran) e pela Sbot, mostra que oito em cada dez crianças curitibanas são transportadas de forma inadequada. Sendo este um dos motivos para os números alarmantes das mortes. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, não há obrigação na utilização de dispositivos diferenciados para o transporte de criança por faixa etária, mas são eles que podem fazer a diferença no momento do acidente. Curitiba – Durante parte da manhã de ontem (18/9), os pedestres que passavam por ruas do centro puderam atravessar a rua andando em um tapete vermelho. A proposta da prefeitura foi lembrar aos motoristas que quem anda a pé não só tem preferência como deve ser respeitado pelos condutores dos veículos. Além do tapete, faixas foram carregadas por estudantes para lembrar aos passantes a importância da faixa de pedestres. Fonte: Ciranda